



- LEGENDA:
- 15,74(E),D12, L19
- wykonane otwory badawcze pod drogi
 - ("15" - droga główna, "19(E)" - droga główna i skrzyżowania akustyczne, "15" - drogi dojazdowe, "19" - skrzyżowania)
 - wykonane otwory badawcze dla okotowania gruntów organicznych
- 79a, D10a, L41A
- wykonane otwory badawcze pod obiekty mostowe
 - wykonane otwory badawcze pod przepustki i przejścia dla zwierząt
 - wykonane otwory badawcze pod zbiorniki
 - wykonane otwory badawcze pod MOP-y i SPO
- 2/WD-11
- wykonane sondowania statyczne CPT
- 1/P1,1/PD2, 1/PZ-S1, 1/PZ-M1
- wykonane sondowania dynamiczne DPH, DPHS
- 1/ZB6
- wykonane sondowania statyczne CPT
- 19/MOP,1/SPO
- wykonane sondowania dynamiczne DPH, DPHS
- CPT_1
- wykonane sondowania statyczne CPT
- DPH_15, DPHS_5
- wykonane sondowania dynamiczne DPH, DPHS
- NS
- mosty w ciągu projektowanej drogi S8
 - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8
 - wiadukty nad projektowaną drogą S8
 - wiadukty dla pieszych nad projektowaną drogą S8
 - wiadukty w ciągu drogi łącznikowej
 - przepustki na rowach i przepustki dla zwierząt w ciągu drogi ekspresowej
 - przepustki w ciągu dróg dojazdowych i łącznic
 - zbiorniki
 - miejsca obsługi podróży
 - SPO
 - elipsy poboru opłat
 - przejścia dla zwierząt małych
 - przejścia dla zwierząt średnich
- II
- linia przekroju geologiczno-inżynierskiego podziemnego drogi; wyznacza ją os. projektowanego odcinka drogi S8
- II
- linia i numer przekroju geologiczno-inżynierskiego poprzecznych drogi
- XLVI
- linia i numer uzupełniających przekrojów geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi
- IIA
- linia i numer przekrojów geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi DK1
- II
- linie i numery przekrojów geologiczno-inżynierskich obiektów inżynierskich (obiekty mostowe, przepustki, zbiorniki, MOP-y, SPO) zamieszczono na dodatkowych (wynies) mapach dokumentacyjnych przy przekrojach poszczególnych obiektów. (Załącznik Nr 3A.1, 3.B.2, 3.C.2, 3.D.2 oraz 3.E.2 Mapa dokumentacyjna, Tom 3 - Obiekty inżynierskie)
- osie projektowanych dróg (z aktualnym kilometrażem)
- projektowany układ drogowy (zaktualizowany po wykonaniu prac terenowych)
 - skarp
 - krawędzie jezdni
 - obiekty inżynierskie (wiadukty, mosty, śluki, itp.)
 - przepustki
 - skrzyżowania
 - osnowa geodezyjna

WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
30-317 Katowice, ul. Świdowska 71-45, e-mail: biuro@mosty.katowice.pl
tel. (017) 230303, fax. (017) 230394

MOSTY KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG WYKADYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI, ul. 90-006 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU:
WIEŻA WĄGLICZNY - WIEŻA WŁOZAW (A1) STADIUM STES 1 VP
WIEŻA WŁOZAW (A1) STADIUM STES 1 VP
WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
WARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA GEODEZYJNO-INŻYNIERSKA
DLA POTRZEBY USTALENIA ŚRODOWISKOWYCH WARUNKÓW
POSADOWENIA ORIENTOWANYCH DROG EKSPRESOWYCH S8
NA ODCINKU WIEŻA WĄGLICZNY - WIEŻA WŁOZAW (A1)
ODCINEK I A OD KM 192+756,65 DO KM 203+750
(Załącznik graficzny - Tom 1: Mapa)

Tytuł rysunku: MAPA DOKUMENTACYJNA

Skala: 1:1000

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. RACIAŁA KUBA

WSP. INŻ. KUBA

DATA: 2010